

**Јавно предузеће за транспорт, складиштење, дистрибуцију и трговину  
природним гасом „Србијагас“ Нови Сад, Народног фронта бр. 12,  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com),**

**Питања и одговори везани за конкурсну документацију  
у отвореном поступку јавне набавке бр. В-Д-3/2019-ИГ  
за набавку добара – виљушкар**

**ПИТАЊЕ:**

**Pitanje broj 1.**

Da li je neophodno da viljuškar ima motor sa 4 cilindra?

Zamolio bih Vas da ukoliko Vaši kriterijumi za ovom karakteristikom nisu neophodni da u vašu specifikaciju uvrstite i motore sa 6 cilindara. Ovom promenom ne bi ste uticali na kvalitet rada motora negativno, naprotiv, viljuškar bi radio uamnoteženije i mirnije.

**Pitanje broj 2.**

U delu tenderske dokumentacije vezano za specifikaciju viljuškara-Kabina ste naznačili da viljuškar poseduje dvopedalni sistem.

Ovu karakteristiku poseduje mali broj ponuđača viljuškara u standardu, uobičajeno je da viljuškari imaju tri pedale, gas, kočnica i dodatna papučica koja se koristi kao kvačilo i kočnica.

Napomena:

Treća pedala je samo dodatna funkcija koju možete ali i ne morate da koristite. Omogućava Vam da prilikom rada ubrzate manipulaciju i utovar/istovar. Pritiskom do pola pedale dobijate efekat kvačila a ukoliko je pritisnete do kraja imaće svojstvo kočnice.

Dakle ovom dodatnom pedalom nećete izgubiti na kvalitetu već naprotiv, imaćete još jednu opciju koja predstavlja benefit.

Molim Vas za promenu ovog dela specifikacije u tropedalni sistem.

**Pitanje broj 3.**

Da li je neophodno da viljuškar bez tereta bude težak između 7800kg i 8300 kg.

Zavisno od konstrukcije samog viljuškara i kрана kao i i dodatne opreme kao što je kabina težina viljuškara može varirati.

Imajući u vidu da je viljuškar nosivosti 6t na utovarnom centru 600 mm veća masa bi mu u tom slučaju predstavljala dodatnu stabilnost.

Da li težina viljuškara može da se promeni i da iznosi minimum 7800kg

**Pitanje broj 4.**

Molim za pojašnjenje dela tenderske dokumentacije vezano za Redovan servis u okviru garantnog roka.

Da li ponuđena cena opreme treba da sadrži i troškove redovnog održavanja viljuškara u periodu garantnog roka.

ОДГОВОР:

1. Neophodno je da viljuškar ima motor sa najmanje 4 cilindra.
2. Viljuškar može da poseduje i dvopedalni i tropedalni sistem.
3. Viljuškar bez tereta treba biti težine od minimum 7800 kg.
4. U cenu nabavke viljuškara uračunati su troškovi redovnog održavanja i predviđenih servisa u toku trajanja garantnog roka.

1. Заинтересовано лице може, у писаном облику, тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези припремања понуде, сваког радног дана у времену од 8 до 15.30 часова на *e-mail*: [ivana.grubacki@srbijagas.com](mailto:ivana.grubacki@srbijagas.com) Контакт особа је Ивана Грубачки.